# VFC PP-19-01 Vityaz GBB Airsoft

https://sport-attitude.com/fr/produit-21908-VFC-PP-19-01-Vityaz-GBB-Airsoft





| Réf. | Désignation | Catégorie légale | Coups | Canon (cm) | Longueur (cm) | Poids (g) | Type Airsoft | Prix public conseillé |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LG4045 | VFC PP-19-01 Vityaz GBB Airsoft | Vente libre | 35 | 23.5 | 70.5 | 2465 | Gaz | 790, 00 € TTC |

## Une réplique GBB tout acier au recul marqué, conçue autour d'une architecture fidèle et évolutive.

**VFC PP-19-01 Vityaz GBB** associe un boîtier en **acier**, une culasse monobloc usinée CNC et un fonctionnement **Gas Blowback**. Son rail Picatinny supérieur en aluminium et son rail latéral type Pacte de Varsovie multiplient les possibilités de montage optique. Une plateforme réaliste et robuste, complétée par un hop-up démontable compatible avec les standards VSR-10.

- **Marque : VFC**
- **Modèle : PP-19-01 Vityaz**
- **Référence fabricant : VFC-VF2-PP19-01-BK81**
- **Type :** réplique airsoft GBB
- **Système :** Gas Blowback
- **Alimentation :** gaz 12 kg / Green Gas
- **Matériaux :** acier, nylon, caoutchouc, plastique, polymère fibré et alliage de zinc
- **Boîtier :** acier avec marquages réalistes
- **Culasse :** acier monobloc usiné CNC
- **Ressort de marteau :** trois brins
- **Capacité du chargeur :** 35 billes
- **Longueur :** 480 à 705 mm
- **Longueur du canon interne :** 235 mm
- **Poids :** 2645 g
- **Modes de tir :** semi-automatique, automatique, sécurité
- **Hop-up :** réglable
- **Chambre hop-up :** démontage rapide, compatibilité standard VSR-10
- **Énergie :** jusqu'à 1,2 J selon version, lot de production et marché
- **Rail supérieur :** Picatinny en aluminium
- **Rail latéral :** type Pacte de Varsovie

- **Contenu :** réplique, chargeur, BB Loader et manuel utilisateur

**Une construction acier qui place le réalisme au premier plan**

Le **VFC PP-19-01 Vityaz** s'appuie sur un boîtier réalisé en **acier** avec marquages réalistes. La masse annoncée atteint 2645 g, pour une longueur comprise entre 480 et 705 mm selon la configuration de la crosse.

Cette architecture donne au modèle une présence nettement différente d'une réplique construite principalement en polymère. L'acier intervient ici sur des éléments structurels majeurs, tandis que d'autres composants font appel au nylon, au caoutchouc, au polymère fibré, au plastique ou à l'alliage de zinc selon leur fonction.

**Culasse monobloc CNC et fonctionnement Gas Blowback**

Le cœur du système repose sur une culasse monobloc en **acier usiné CNC** accompagnée d'une tête de culasse au dessin réaliste. Associée au fonctionnement **Gas Blowback**, cette masse mobile participe directement au cycle mécanique de la réplique et à son impulsion de recul.

Le système utilise du **Green Gas** ou du gaz 12 kg. Un ressort de marteau à trois brins complète cette mécanique. Les commandes autorisent les modes semi-automatique, automatique et sécurité.

**Deux interfaces pour les optiques modernes ou classiques**

Le capot supérieur reçoit un **rail Picatinny** en aluminium usiné avec précision, conçu pour fournir une interface de montage directe à une optique ou à un accessoire compatible.

La réplique conserve parallèlement un **rail latéral type Pacte de Varsovie**. Cette seconde interface permet l'utilisation de montages exploitant ce standard, notamment ceux associés à des optiques classiques telles que les PSO-1 ou NSPU lorsque leur montage est compatible avec ce rail.

**Hop-up démontable et compatibilité standard VSR-10**

La chambre hop-up réglable adopte une conception à démontage rapide afin de faciliter l'accès au système lors des opérations de réglage ou de maintenance. **VFC** indique également une compatibilité avec le **standard VSR-10** pour cette partie du système.

Cette donnée est particulièrement intéressante pour les joueurs qui souhaitent intervenir sur la configuration du hop-up. Elle ne signifie toutefois pas que l'ensemble de la réplique est compatible avec toutes les pièces VSR-10 : la compatibilité annoncée concerne spécifiquement le système hop-up documenté.

**Canon interne de 235 mm et chargeur 35 billes**

Le canon interne mesure 235 mm et travaille avec un **hop-up réglable**. L'alimentation s'effectue par un chargeur d'une capacité de 35 billes, un format cohérent avec une réplique GBB où le chargeur participe également à l'alimentation en gaz du système.

La puissance annoncée dépend du lot de fabrication, de la version et du marché d'exportation. Le fabricant indique une énergie maximale de **1,2 joule** pour les versions concernées, sans fournir ici de valeur unique applicable à tous les exemplaires.

**Une plateforme pensée autour de l'authenticité mécanique**

Entre le boîtier acier, la culasse monobloc CNC, le fonctionnement GBB et les doubles interfaces de montage optique, le **PP-19-01 Vityaz** adopte une approche très orientée réalisme. Le poids de 2645 g et la mécanique à culasse mobile renforcent encore cette philosophie.

La présence d'un rail Picatinny moderne aux côtés du rail latéral traditionnel permet également de faire évoluer facilement la configuration optique sans effacer l'identité visuelle du modèle.

**F.A.Q**

**Peut-on monter une optique moderne et une optique type PSO sur cette réplique ?**

La réplique possède deux interfaces distinctes. Le rail Picatinny supérieur permet le montage d'optiques utilisant ce standard, tandis que le rail latéral type Pacte de Varsovie accepte des montages compatibles avec cette interface, notamment ceux utilisés par certaines optiques de type PSO-1 ou NSPU.

*Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.*