VFC AK105 GBBR Airsoft Noir

https://sport-attitude.com/fr/produit-21910-VFC-AK105-GBBR-Airsoft-Noir










Réf.	Désignation	Catégorie légale	Coups	Longueur (cm)	Poids (g)	Type Airsoft	Prix public conseillé
LG4043	VFC AK105 GBBR Airsoft Noir	Vente libre	42	94	3090	Gaz	699, 00 € TTC

Une AK105 GBB tout acier à course de culasse réglable, du réalisme maximal à une cadence accrue.

VFC AK105 GBB associe un corps en **acier embouti**, un porte-culasse CNC et une mécanique Gas Blowback à course réglable. Le passage entre course longue pour le réalisme et course courte pour augmenter la cadence permet d'adapter le comportement de cette **AK airsoft** à la configuration recherchée.

- **Marque : VFC**
- **Modèle : AK105 GBB**
- **Famille :** AK
- **Calibre :** 6 mm Airsoft
- **Fonctionnement :** Gas Blowback
- **Alimentation :** Green Gas
- **Couleur :** noir
- **Matière :** polymère et métal
- **Corps :** acier embouti
- **Longueur :** 840 à 940 mm
- **Poids :** 3090 g
- **Puissance :** 360 FPS à la bille de 0,20 g
- **Modes de tir :** semi-automatique et automatique
- **Hop-up :** réglable
- **Joint hop-up :** standard VSR
- **Canon interne :** standard VSR
- **Porte-culasse :** acier intégré usiné CNC
- **Cylindre :** diamètre 22 mm
- **Course de culasse :** longue ou courte, réglable
- **Mécanisme de tir :** FCG interne entièrement en acier

- **Ressort de chien :** fil tressé
- **Rail latéral :** queue d'aronde, norme Pacte de Varsovie
- **Filetage :** adaptateur 24 mm CW sur filetage principal 14 mm CCW
- **Chargeur fourni :** gaz, aluminium, 42 billes, style 5,45x39 mm
- **Type de chargeur :** Mid-cap à ressort
- **Compatibilité chargeurs :** VFC AK74M, VFC AK105, VFC AKS74U
- **Fonctions du chargeur :** indicateur de fin de chargeur et mode tir à vide
- **F Marking :** marquage non présent

Corps acier et conception à l'échelle 1:1

La **VFC AK105 GBB** adopte une conception annoncée à l'échelle 1:1, avec un corps en **acier embouti** et une finition de surface travaillée dans un esprit réaliste. Le canon externe, le guidon, le bloc d'emprunt des gaz et la baguette de nettoyage sont également réalisés en acier.

Les éléments externes sont décrits comme conformes aux spécifications des armes réelles et compatibles avec des pièces pour AK authentiques. Les marquages de fabrication d'époque complètent cette orientation, qui privilégie autant l'apparence que la cohérence de construction.

Porte-culasse CNC et simulation du piston longue course

Le système **Gas Blowback** repose sur un ensemble porte-culasse en acier intégré et usiné CNC. La mécanique reproduit le mouvement d'un **piston à longue course**, architecture caractéristique de la plateforme AK.

Le cylindre affiche un diamètre de 22 mm et accompagne un cycle de culasse complet. La réplique fonctionne au **Green Gas** et produit le recul mécanique propre à un système GBB.

Course longue ou course courte selon la priorité

La course de culasse est réglable. En **course longue**, le système exploite le déplacement complet pour privilégier la simulation mécanique. En **course courte**, le déplacement est réduit afin d'augmenter la cadence de tir.

Cette possibilité modifie donc directement le comportement de la réplique sans changer sa mécanique principale : une configuration orientée réalisme d'un côté, une autre plus dynamique de l'autre.

Mécanisme de tir FCG entièrement en acier

Le mécanisme interne de tir, ou **FCG**, est réalisé entièrement en acier. Il intègre un ressort de chien en fil tressé ainsi qu'un réducteur de cadence, dans une logique de reproduction fonctionnelle du mécanisme AK.

Les modes de tir comprennent le semi-automatique et l'automatique. La réplique intègre également un mode de tir à vide, utile notamment pour conserver le fonctionnement mécanique sans billes dans le chargeur.

Hop-up accessible et composants au standard VSR

Le système **hop-up réglable** bénéficie d'une conception facilitant son démontage. Le joint hop-up et le canon interne adoptent le **standard VSR**, ce qui identifie clairement le format utilisé pour ces deux composants.

Cette compatibilité concerne les éléments documentés du système hop-up et du canon interne ; elle ne doit pas être étendue automatiquement à l'ensemble des pièces internes de la réplique.

Rail latéral et double interface de filetage

La réplique conserve un rail latéral type **queue d'aronde Pacte de Varsovie** destiné au montage d'une optique compatible avec ce standard.

À l'avant, un adaptateur de filetage **24 mm CW** recouvre un filetage principal **14 mm CCW**. Cette configuration permet d'utiliser un dispositif de bouche correspondant à l'une ou l'autre interface.

Chargeur gaz 42 billes et compatibilité étendue dans la gamme

La **VFC AK105 GBB** est livrée avec un chargeur gaz léger en aluminium d'une capacité de 42 billes, reprenant le style d'un chargeur 5,45x39 mm.

La compatibilité documentée comprend les chargeurs gaz **VFC AK74M**, **VFC AK105** et **VFC AKS74U**. Le système inclut également un indicateur de fin de chargeur par déclic ainsi qu'un mode de tir à vide.

F.A.Q

Quelle différence entre la course longue et la course courte de la culasse ?

La course longue utilise le déplacement complet de la culasse pour favoriser le réalisme mécanique. La course courte réduit ce déplacement afin d'augmenter la cadence de tir. Le réglage permet donc d'adapter le fonctionnement selon la priorité recherchée.

Quels chargeurs sont compatibles avec cette AK105 GBB ?

Les compatibilités indiquées concernent les chargeurs gaz VFC AK74M, VFC AK105 et VFC AKS74U. La réplique est livrée avec un chargeur gaz aluminium de 42 billes.

À quoi servent les filetages 24 mm CW et 14 mm CCW ?

L'adaptateur 24 mm CW recouvre un filetage principal de 14 mm CCW. Cette conception permet d'utiliser des dispositifs de bouche compatibles avec l'un de ces deux standards.

Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.