Waldo Dynamics kit short stroke BUFF Hi-Capa

https://sport-attitude.com/fr/produit-22012-Waldo-Dynamics-kit-short-stroke-BUFF-Hi-Capa





Réf.	Désignation	Catégorie légale	Prix public conseillé
A61369	Waldo Dynamics kit short stroke BUFF Hi-Capa	Vente libre	21, 50 € TTC

Un kit modulable de buffers souples et durs pour personnaliser le short stroke de votre Hi-Capa.

Le **kit short stroke BUFF Waldo Dynamics Hi-Capa** combine **8 buffers de deux duretés et épaisseurs** avec 2 rondelles métalliques. Les différentes combinaisons permettent d'ajuster la course de culasse et le comportement du cycle selon la configuration recherchée.

- **Marque : Waldo Dynamics**
- **Modèle : BUFF Short Stroke Kit**
- **Type :** kit short stroke pour pistolet GBB
- **Compatibilité :** Hi-Capa Airsoft GBB
- **Buffers jaunes :** 3 pièces
- **Dureté buffers jaunes :** souple
- **Épaisseur buffers jaunes :** 5 mm
- **Buffers noirs :** 5 pièces
- **Dureté buffers noirs :** dure
- **Épaisseur buffers noirs :** 3 mm
- **Rondelles métalliques fines :** 2 pièces
- **Nombre total de buffers :** 8

Personnaliser le short stroke d'un Hi-Capa

Le **kit short stroke BUFF Waldo Dynamics Hi-Capa** permet de réduire et d'ajuster la course de la culasse d'un pistolet GBB compatible. Le principe du **short stroke** consiste à limiter son déplacement afin de raccourcir le cycle mécanique.

L'intérêt de ce kit tient surtout à sa modularité. Plutôt qu'une configuration unique, il propose plusieurs buffers pouvant être combinés afin d'adapter la course et le ressenti mécanique du Hi-Capa à la préparation recherchée.

Deux duretés de buffers pour ajuster le comportement

Le kit comprend deux types de buffers. Les **3 buffers jaunes** sont souples et présentent une épaisseur de **5 mm**, tandis que les **5 buffers noirs** sont plus durs et mesurent **3 mm** d'épaisseur.

Cette différence de dureté et d'épaisseur multiplie les possibilités de montage. Il est possible de jouer sur le nombre et le type de buffers installés afin d'obtenir une configuration plus ou moins courte et de modifier le comportement du cycle.

Buffers jaunes souples de 5 mm

Plus épais, les **buffers jaunes de 5 mm** permettent de réduire davantage la course avec un nombre limité d'éléments. Leur matière plus souple apporte également un comportement différent au contact pendant le mouvement de la culasse.

Trois exemplaires sont fournis. Ils peuvent être utilisés seuls ou combinés avec les buffers noirs afin d'affiner progressivement le réglage du short stroke.

Buffers noirs durs de 3 mm

Les **buffers noirs de 3 mm** sont plus fins et plus durs. Avec cinq exemplaires dans le kit, ils permettent de faire évoluer le montage par incréments plus réduits et offrent ainsi davantage de possibilités pour rechercher une course adaptée à la configuration du Hi-Capa.

Le mélange entre buffers noirs et jaunes permet d'aller plus loin qu'un kit composé d'éléments identiques. On peut ainsi travailler à la fois sur l'épaisseur totale installée et sur la dureté de l'ensemble.

Deux rondelles métalliques de protection

Le kit comprend également **2 rondelles métalliques fines**. Elles accompagnent les buffers dans le montage et assurent une fonction de protection au sein de l'ensemble short stroke.

Au total, le kit réunit donc huit buffers et deux rondelles, avec suffisamment de combinaisons pour expérimenter plusieurs réglages sans changer complètement de système.

F.A.Q

À quoi sert un kit short stroke sur un Hi-Capa ?

Un **kit short stroke** réduit la course de la culasse afin de raccourcir son cycle. Le kit BUFF permet en plus d'ajuster cette réduction grâce à différentes combinaisons de buffers.

Quelle différence entre les buffers jaunes et noirs ?

Les **buffers jaunes** sont souples et mesurent 5 mm d'épaisseur. Les **buffers noirs** sont plus durs et mesurent 3 mm. Ils peuvent être combinés pour personnaliser le montage.

Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.